

MARCHÉ PUBLIC DE TRAVAUX

BORDEREAU DES PRIX (BP)

L'acheteur exerçant la maîtrise d'ouvrage

DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES ATLANTIQUE

Représentant du Maître d'ouvrage (RMO)

Madame la Directrice Interdépartementale des Routes Atlantique

Objet du marché

Réalisation d'inspections détaillées d'ouvrages d'art sur le réseau routier national géré par la Direction Interdépartementale des Routes Atlantique (DIRA)

AVERTISSEMENT

Les prix définis dans le présent bordereau des prix tiennent compte des stipulations de l'ensemble des pièces du marché et notamment du CCATP. Ils incluent les prestations du ou des organismes associés au contrôle interne et tiennent compte des sujétions du contrôle extérieur.

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES PRESTATIONS Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
Série de prix 1 : Préparation de l'inspection		
Reconnaissance des Ouvrages d'Art		
1.1	Ce prix rémunère, pour une série d'ouvrages sur le même CEI, les prestations décrites à l'article 11.4 du CCATP, quel que soit l'ouvrage d'art ou l'ensemble d'ouvrages d'art.	
	LE FORFAIT :	
Sous-Série 1.2 : Préparation		
<p>Les prix de cette sous-série rémunèrent au forfait l'ensemble des frais afférents à la préparation de l'inspection y compris les réunions de préparation avec le RA.</p> <p>Ils correspondent aux prestations décrites à l'article 11.5 du CCATP.</p> <p>Les périodes d'intervention sont définies à l'article 8.5 du CCATP.</p>		
1.2.1	Préparation pour un ouvrage d'art courant (nécessitant 1 à 4 périodes d'intervention de visite)	
	LE FORFAIT :	
1.2.2	Préparation pour un ouvrage d'art non-courant (nécessitant plus de 4 périodes d'intervention de visite)	
	LE FORFAIT :	
Série de prix 2 : Visite d'inspection par période d'intervention		
Sous-Série 2.1 : Visite d'inspection d'un franchissement constitués d'un ou de plusieurs ouvrages d'art par période d'intervention		
<p>Les prix de cette sous-série rémunèrent la mise à disposition d'une équipe de visite d'inspection comprenant au moins un inspecteur qualifié et un technicien (cf 11.3.1 du CCP), ainsi que l'ensemble des frais afférents à la réalisation de la visite d'un franchissement constitué d'un ou de plusieurs ouvrages d'art par période d'intervention. Les périodes d'intervention sont définies à l'article 8.5 du CCATP.</p> <p>Ils correspondent aux prestations décrites à l'article 11.6 du CCATP, excepté les moyens d'accès (sous-séries 2.2 et 2.3 du BP) et le balisage (sous-série 2.4).</p> <p>Ils comprennent en outre :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ les frais, charges et salaires de l'équipe, ➤ le transport du personnel jusqu'au lieu de visite et son retour, ➤ la fourniture à l'équipe de tous les moyens matériels nécessaires à la visite : papier, crayon, appareil photo, fissuromètre, décamètre, marteau, échelle, jumelles, piges, etc., ➤ la fourniture à l'équipe de tout le matériel de sécurité conforme à la réglementation en vigueur et aux prescriptions de l'exploitant : baudrier rétro réfléchissant, chaussures de sécurité, cônes de chantier réfléctorisés (K5a) ainsi que des gyrophares pour les véhicules. <p>Ils s'appliquent forfaitairement par période d'intervention indiquée.</p>		

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES PRESTATIONS Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
2.1.1	Visite d'un ouvrage d'art de franchissement par période d'intervention de jour	
	LE FORFAIT :	
2.1.2	Visite d'un ouvrage d'art de franchissement par période d'intervention de nuit	
	LE FORFAIT :	
02/01/03	Visite ponctuelle, par période d'intervention de jour, des murs en terre armée liés à un pont (murs en aile, murs en retour...d'un même pont), visités hors de l'inspection « générale » du pont. Ce prix rémunère l'ensemble des murs liés à l'ouvrage.	
	LE FORFAIT :	
02/01/04	Visite ponctuelle, par période d'intervention de nuit, des murs en terre armée liés à un pont (murs en aile, murs en retour...d'un même pont) visités hors de l'inspection « générale » du pont. Ce prix rémunère l'ensemble des murs liés à l'ouvrage.	
	LE FORFAIT :	
02/01/05	Visite, par période d'intervention de jour, d'un mur de soutènement non lié à un pont.	
	LE FORFAIT	
2.1.6	Visite, par période d'intervention de nuit, d'un mur de soutènement non lié à un pont	
	LE FORFAIT :	
Sous-Série 2.2 : Moyens d'accès à débatement positif		
<p>Les prix de cette sous-série rémunèrent la mise à disposition ou le cas échéant la location, de tous les engins d'élévation à débatement positif nécessaires à la réalisation des visites d'inspections détaillées du présent marché.</p> <p>Ils comprennent des caractéristiques de travail pouvant aller jusqu'à :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 20 m de hauteur, ➤ 10 m de déport. <p>Ces prix comprennent en outre :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ les frais de location, d'assurance, de carburant, d'entretien, d'amenée sur l'ouvrage et de repliement de tout véhicule (nacelle automotrice, passerelle sur porteur VL, véhicule léger, etc.), ➤ les frais, charges et salaires d'éventuels chauffeurs, ➤ les déplacements du ou des matériels et du personnel au gré de l'avancement des opérations, ➤ les frais relatifs au fonctionnement et à l'entretien du matériel. <p>Ils s'appliquent forfaitairement par période d'intervention indiquée.</p> <p>Les périodes d'intervention sont définies à l'article 8.5 du CCATP.</p>		
2.2.1	Moyens d'accès à débatement positif par période d'intervention de jour	
	LE FORFAIT :	

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES PRESTATIONS Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
2.2.2	Moyens d'accès à débattement positif par période d'intervention de nuit	
	LE FORFAIT :	
Sous-Série 2.3 : Moyen d'accès à débattement négatif		
<p>Les prix de cette sous-série rémunèrent la mise à disposition ou le cas échéant la location, de tous les engins d'élévation à débattement négatif nécessaires à la réalisation des visites d'inspections détaillées du présent marché.</p> <p>Ils comprennent des caractéristiques de travail pouvant aller jusqu'à :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ franchissement de trottoirs (largeur) : 2,50 m, ➤ franchissement de dispositif de sécurité (hauteur) : 4,80 m, ➤ profondeur d'abaissement (hauteur) : 8,70 m, ➤ pénétration sous l'ouvrage (largeur) : 13 m <p>Ils comprennent en outre :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ les frais de location, d'assurance, de carburant, d'entretien, d'amenée sur l'ouvrage et de repliement de tout véhicule (nacelle à géométrie négative, passerelle à géométrie négative, véhicule léger, etc.), ➤ les frais, charges et salaires d'éventuels chauffeurs, ➤ les déplacements du ou des matériels et du personnel au gré de l'avancement des opérations, ➤ les frais relatifs au fonctionnement et à l'entretien du matériel. <p>Ils s'appliquent forfaitairement par période d'intervention indiquée.</p> <p>Les périodes d'intervention sont définies à l'article 8.5 du CCATP.</p>		
2.3.1	Moyen d'accès à débattement négatif par période d'intervention de jour	
	LE FORFAIT :	
2.3.2	Moyen d'accès à débattement négatif par période d'intervention de nuit	
	LE FORFAIT :	
Sous-Série 2.4 : Balisage		
<p>Les prix de cette sous-série rémunèrent la fourniture, le transport, la mise en place, l'exploitation, la surveillance, la maintenance et le remplacement, s'il y a lieu, de l'ensemble des dispositifs de signalisation temporaire et de balisage ou d'alternat nécessaires à la réalisation des visites d'inspection hors réseau DIRA.</p> <p>Ils correspondent aux prestations décrites aux articles 8.6, 11.4 et 11.6 du CCATP.</p> <p>Ils s'appliquent dans les zones intéressant la circulation sur les voies publiques ou piétonnes et concernent la signalisation d'approche, de position et de fin de prescription.</p> <p>Ils comprennent toutes les sujétions de manutention, de transport, de mise en décharge, de main-d'œuvre, de matériaux et de matériels conformément à la réglementation en vigueur (Inspection Interministérielle sur la signalisation routière, Huitième partie : signalisation temporaire, modifiée le 16 novembre 1998), y compris de déplacement du balisage sur un même chantier.</p> <p>La signalisation mise en place (empiétement du chantier sur une voie en service, circulation des piétons) devra être conforme à la réglementation en vigueur et aux différents exemples cités dans le manuel du chef de Chantier - Voirie Urbaine de la Délégation à la Sécurité Routière (DSR) dernière édition.</p>		

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES PRESTATIONS Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
<p>Ils comprennent en outre :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ la remise au maître d'œuvre, préalablement à la visite, d'un plan de balisage pour accord, ➤ la mise à disposition de cônes de signalisation réfectorisés, de balisettes auto-relevables jaunes, de barrières de protection des piétons et de panneaux de signalisation temporaire, dont la quantité, les dimensions et autres caractéristiques sont définies dans le manuel du Chef de Chantier, ➤ la surveillance et l'entretien assurés pendant la durée de la visite. <p>Ils s'appliquent forfaitairement par période d'intervention indiquée.</p> <p>Les périodes d'intervention sont définies à l'article 8.5 du CCATP.</p>		
2.4.1	Balisage par période d'intervention de jour	
	LE FORFAIT :	
2.4.2	Balisage par période d'intervention de nuit	
	LE FORFAIT :	
Série de prix 3 : Rédaction de rapports		
Sous-Série 3.1 : Rédaction du rapport d'inspection détaillée		
<p>Les prix de cette sous-série rémunèrent au forfait, la rédaction du rapport d'inspection détaillée et de la note de synthèse, leur restitution et leur livraison au RA ainsi que les modifications à effectuer après visa d'un éventuel rapport minute par le RA (prix 3.2 du BP)</p> <p>Ils correspondent aux prestations décrites aux articles 11.7 du CCATP, excepté l'estimation financière des réparations (série 4 du BP).</p> <p>Les formats des fichiers informatiques sont définis à l'article 11.11 du CCATP.</p> <p>Ces prix comprennent en outre :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ les frais de personnel et d'assistance technique, ➤ les frais de secrétariat, ➤ les frais de reproduction, ➤ le matériel nécessaire à la réalisation des dessins : ordinateurs, logiciels, etc., ➤ les frais d'envoi au maître d'œuvre, ➤ la fourniture de tous les supports nécessaires : CD, clé USB, etc. <p>Les périodes d'intervention sont définies à l'article 8.5 du CCATP.</p>		
3.1.1	Rédaction du rapport d'inspection détaillée d'un ouvrage de franchissement pour une inspection d'une durée de 2 périodes d'intervention au plus	
	LE FORFAIT :	
3.1.2	Rédaction du rapport d'inspection détaillée d'un ouvrage de franchissement pour une inspection d'une durée comprise entre 3 et 7 périodes d'intervention	
	LE FORFAIT :	

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES PRESTATIONS Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
3.1.3	Rédaction du rapport d'inspection détaillée d'un ouvrage de franchissement pour une inspection d'une durée comprise entre 8 et 12 périodes d'intervention	
	LE FORFAIT :	
3.1.4	Plus-value aux prix 3.1.1, 3.1.2 et 3.1.3 pour dissocier le rapport de l'inspection d'un mur en terre armée lié au pont, du rapport de l'inspection du pont.	
	LE FORFAIT :	
3.1.5	Rédaction du rapport de l'inspection détaillée ponctuelle d'un mur en terre armée lié à un pont (mur en aile, mur en retour...) non inspecté dans le cadre de l'inspection général du pont	
	LE FORFAIT :	
3.1.6	Rédaction du rapport d'inspection détaillée d'un mur de soutènement non lié à un pont	
3.1.6 a	Pour un mur de sYurface inférieure strictement à 100 m²	
	LE FORFAIT :	
3.1.6 b	Pour un mur de surface supérieure ou égale à 100 m² et inférieure strictement à 200 m²	
	LE FORFAIT :	
3.1.6 c	Pour un mur de surface supérieure ou égale à 200 m² et inférieure strictement à 300 m²	
	LE FORFAIT :	
3.1.6 d	Pour un mur de surface supérieure ou égale à 300 m² et inférieure strictement à 400 m²	
	LE FORFAIT :	
3.1.6 e	Pour un mur de surface supérieure ou égale à 400 m²	
	LE FORFAIT :	
Présentation du rapport minute		
3.2	Ce prix rémunère forfaitairement, pour un ouvrage, la présentation d'un rapport minute de l'inspection de l'ouvrage au RA avant la diffusion de la version définitive sous format informatique.	
	Il correspond aux prestations décrites à l'article 11.8 du CCATP. Ce prix comprend en outre : <ul style="list-style-type: none">les frais de déplacement ou de transport des personnels le cas échéant,la présentation des rapports au RA par une personne qualifiée.	
	LE FORFAIT :	

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES PRESTATIONS Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
Sous-Série 3.3 : Réunion de synthèse		
<p>Les prix de cette sous-série rémunèrent au forfait l'organisation d'une réunion de restitution en viso et la participation en présentiel de réunions organisées conformément aux prestations décrites à l'article 11.10 du CCATP.</p> <p>Il comprend en outre la présentation d'« une note de synthèse par ouvrage ».</p>		
3.3.1	Participation à une réunion tenue dans les locaux du RA à Bordeaux (y compris frais afférents)	
	LE FORFAIT :	
3.3.2	Organisation et participation à une réunion en visioconférence	
	LE FORFAIT :	
Série de prix 4 : Estimation financière des réparations		
<p>Les prix de cette série rémunèrent au forfait, l'estimation financière des réparations pour un ouvrage ayant fait l'objet d'une visite selon le type d'ouvrage d'art.</p> <p>Les périodes d'intervention sont définies à l'article 8.5 du CCATP.</p> <p>Le titulaire fournit une estimation du coût des travaux à entreprendre pour chaque désordre (fissuration, ragréage, étanchéité, appareils d'appui, joints de chaussée, etc.) sur la base des métrés définis dans le rapport d'inspection détaillée (sous-série de prix 3.1 du BP).</p>		
4.1	Estimation financière des travaux d'entretien spécialisé à la suite d'une inspection d'un ouvrage classé 1 à 2E et/ou S.	
	LE FORFAIT :	
4.2	Estimation financière des investigations et études à conduire à la suite d'une inspection d'un ouvrage classé 3 ou 3U.	
	LE FORFAIT :	
Série de prix 5 : Plus-values et Indemnités		
<p>Les prix de cette série rémunèrent au forfait, certaines plus-value ou indemnités référencées par l'Acheteur.</p> <p>Certaines indemnités ne seront dues qu'en présence de justificatifs ou de constats contradictoires.</p>		
A - Plus-value d'inspection d'ouvrage d'art		
5.1	Plus-value pour constitution des fonds de plan à partir de relevés in-situ lorsqu'aucune archive n'est exploitable.	
	LE FORFAIT :	
B - Plus-value pour habilitation cordiste		
<p>Cette plus-value s'applique à la série de prix 2.1. Elle permet de rémunérer au forfait la mise à disposition d'une équipe dédiée à la descente en rappel.</p>		

N° PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES PRESTATIONS Prix d'application en toutes lettres	Prix H.T. en chiffre
5.2	Plus-value pour visite d'ouvrages d'art par des personnels habilités au travail sur corde « cordiste ».	
	LE FORFAIT :	
Série de prix 6 : Moyen d'accès par voie navigable		
<p>Les prix de cette série rémunèrent la mise à disposition ou le cas échéant la location, d'un engin navigable type zodiac nécessaire à la réalisation des visites d'inspections détaillées du présent marché.</p> <p>Il comprend en outre :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ les frais de location, d'assurance, de carburant, d'entretien, d'amenée à proximité de l'ouvrage et de repliement de ce dernier, ➤ les frais, charges et salaires, d'éventuels chauffeurs pour son amenée, ➤ les déplacements du ou des matériels et du personnel au gré de l'avancement des opérations, ➤ les frais relatifs au fonctionnement et à l'entretien du matériel. <p>Il s'applique forfaitairement par période d'intervention indiquée.</p> <p>Les périodes d'intervention sont définies à l'article 8.5 du CCATP.</p>		
6.1	Location d'un zodiac	
	LE FORFAIT :	